

Meccanismo per collegare l'Europa – Trasporti: invito a presentare proposte 2022

OBIETTIVO:

Costruire, sviluppare, modernizzare e completare le reti transeuropee nei settori dei trasporti, dell'energia e digitale e agevolare la cooperazione transfrontaliera nel settore dell'energia rinnovabile e promuovendo le sinergie tra questi tre settori.

Contribuire allo sviluppo di progetti di interesse comune per quanto riguarda reti e infrastrutture efficienti, interconnesse e multimodali, per una mobilità intelligente, interoperabile, sostenibile, inclusiva, accessibile e sicura;

Adeguare porzioni della TEN-T ai fini di un duplice uso dell'infrastruttura di trasporto, per migliorare la mobilità sia civile sia militare.

AZIONI:

a) azioni relative a reti efficienti, interconnesse, interoperabili e multimodali per lo sviluppo di infrastrutture ferroviarie, stradali, marittime e delle vie navigabili interne

- azioni per la realizzazione della rete centrale (conformemente al regolamento 1315/2013), comprese le azioni relative a collegamenti transfrontalieri e a collegamenti mancanti (Allegato al regolamento, parte III) , nonché a nodi urbani, piattaforme logistiche multimodali, porti marittimi, porti interni, terminali ferroviario-stradali e collegamenti con aeroporti della rete centrale (regolamento 1315/2013, allegato II). Queste azioni possono comprendere elementi correlati facenti parte della rete globale, qualora ciò sia necessario per ottimizzare gli investimenti;

- azioni relative a collegamenti transfrontalieri della rete globale, conformemente al regolamento 1315/2013 (come quelli indicati nell'Allegato al regolamento, parte III); azioni relative a studi per lo sviluppo della rete globale e azioni relative a porti marittimi e interni della rete globale (conformemente al regolamento 1315/2013, allegato II);

- azioni per il ripristino dei collegamenti ferroviari transfrontalieri regionali mancanti della TEN-T che sono stati abbandonati o eliminati;

- azioni per la realizzazione di sezioni della rete globale situate in regioni ultraperiferiche (conformemente al regolamento 1315/2013), comprese le azioni relative ai pertinenti nodi urbani, porti marittimi, porti interni, terminali ferroviario-stradali, collegamenti con aeroporti e piattaforme logistiche multimodali della rete globale (regolamento (UE) n. 1315/2013, allegato II);

- azioni di sostegno a progetti di interesse comune finalizzati a collegare la rete transeuropea alle reti infrastrutturali di paesi vicini;

b) azioni relative a una mobilità intelligente, interoperabile, sostenibile, multimodale, inclusiva, accessibile e sicura:

- azioni di sostegno alle autostrade del mare, in particolare, navigazione transfrontaliera su rotte brevi;

- azioni di sostegno ai sistemi di applicazioni telematiche per i corrispettivi modi di trasporto, tra cui in particolare: per le ferrovie, l'ERTMS; per le vie navigabili interne, i servizi d'informazione fluviale (RIS); per il trasporto stradale, i sistemi di trasporto intelligenti (STI); per il trasporto marittimo, il sistema di monitoraggio del traffico navale e d'informazione (VTMIS) e servizi marittimi elettronici, inclusi i servizi d'interfaccia unica

quali l'interfaccia unica marittima, i sistemi delle comunità portuali e i relativi sistemi d'informazione doganale; per il trasporto aereo, i sistemi di gestione del traffico aereo, in particolare quelli risultanti dal sistema di ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo (SESAR);

- azioni di sostegno ai servizi di trasporto di merci sostenibili e azioni volte a ridurre il rumore del trasporto ferroviario di merci;
- azioni di sostegno alle nuove tecnologie e all'innovazione a migliori servizi di trasporto, all'integrazione modale e all'infrastruttura per i combustibili alternativi per tutti i modi di trasporto;
- azioni intese a eliminare gli ostacoli all'interoperabilità, in particolare quelli che hanno effetti sui corridoi o sulla rete;
- azioni intese a eliminare gli ostacoli all'interoperabilità, in particolare nei nodi urbani;
- azioni per la realizzazione di infrastrutture e mobilità sicure, anche nell'ambito della sicurezza stradale;
- azioni volte a migliorare la resilienza delle infrastrutture di trasporto;
- azioni volte a migliorare l'accessibilità alle infrastrutture di trasporto per tutti gli utenti, in particolare quelli a mobilità ridotta;
- azioni volte a migliorare l'accessibilità e la disponibilità delle infrastrutture di trasporto per motivi di sicurezza e protezione civile e azioni volte ad adeguare le infrastrutture di trasporto ai fini dei controlli alle frontiere esterne dell'U, con lo scopo di facilitare i flussi di traffico;

c) nell'ambito dell'obiettivo ii) del settore trasporti (adeguare porzioni della TEN-T ai fini di un duplice uso dell'infrastruttura di trasporto, per migliorare sia la mobilità civile che militare) azioni, o attività specifiche nell'ambito di un'azione, volte a supportare porzioni, nuove o esistenti, della TEN-T utilizzabili per il trasporto militare, con l'obiettivo di adeguare la TEN-T ai requisiti dell'infrastruttura a duplice uso.

MODALITA':

Il programma sarà attuato attraverso diverse forme di assistenza finanziaria, ovvero sovvenzioni e appalti. Per la sua attuazione la Commissione adotta programmi di lavoro specifici per asse/settore che stabiliscono, in linea con gli obiettivi e le priorità perseguite, le forme di sovvenzione da utilizzare e i criteri di selezione dei progetti e di aggiudicazione dei finanziamenti, il calendario degli inviti e i budget assegnati.

Oltre alle categorie di paesi allegati, il programma è aperto ad altri gruppi di paesi (EFTA/SEE, Paesi candidati e potenziali candidati, paesi della politica di vicinato) ma la partecipazione effettiva è regolata da specifici accordi quadro e verrà specificata nei singoli bandi.

BUDGET:

25.807.000.000 euro di cui:

- 12.830.000.000 euro dalla rubrica 1, cluster 2, del QFP 2021-2027 (Investimenti strategici europei);
- 11.286.000.000 euro trasferiti dal Fondo di coesione (destinati a essere spesi esclusivamente negli Stati membri beneficiari del Fondo di coesione);

- 1.691.000.000 euro dalla rubrica 5, cluster 13 del QFP 2021-2027 per l'obiettivo specifico ii) del settore trasporti)

FINANZIAMENTO:

33.710.000.000 euro

STATI ELEGGIBILI:

UE 27 (post Brexit) - Austria, Belgio, Bulgaria, Cechia, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Olanda, Polonia, Portogallo, Romania, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Ungheria.

PTOM - Paesi e Territori d'Oltremare: Paesi, territori e collettività che non sono sovrani ma dipendono in misura diversa dai tre Stati membri con i quali mantengono legami speciali, ovvero 1. Olanda: Aruba, Bonaire, Curaçao, Saba, Sint Eustatius, Sint Maarten; 2. Francia: Nuova Caledonia, Polinesia francese, Terre australi e antartiche francesi, Isole di Wallis e Futuna, Saint Pierre e Miquelon, Saint Barthélemy; 3. Danimarca: Groenlandia

EFTA/SEE - Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

SCADENZA:

18/01/2023

FONTE:

GUCE/GUUE L 249/38 del 14/7/2021

NOTE:

Sono aperti **9 bandi**, per complessivi **41 topic** per progetti **finalizzati a nuove infrastrutture di trasporto europee potenziate e migliorate** nel quadro del Meccanismo per collegare l'Europa – settore Trasporti.

Il budget del bando ammonta a **5,12 miliardi di euro** e contribuirà alla realizzazione di progetti infrastrutturali sulle reti Core e Comprehensive TEN-T nei seguenti settori:

- ferrovie
- vie navigabili interne
- porti marittimi e interni
- sicurezza stradale
- terminali strada-ferrovia
- piattaforme logistiche multimodali
- hub multimodali per i passeggeri
- applicazioni intelligenti e interoperabili per i trasporti
- mobilità sicura e protetta
- resilienza delle infrastrutture

Nello specifico i bandi sono i seguenti:

- [CEF-T-2022-SIMOBGEN](#) - Projects related to smart and interoperable mobility- General envelope

Comprende 13 topic e ha un budget complessivo di 400.000.000 euro

- [CEF-T-2022-COMPCOEN](#) - Projects on the Comprehensive Network – Cohesion envelope

Comprende 4 topic e ha un budget complessivo di 350.000.000 euro

- [CEF-T-2022-COMPGEN](#) - Projects on the Comprehensive Network – General envelope

Comprende 4 topic e ha un budget complessivo di 250.000.000 euro

- [CEF-T-2022-CORECOEN](#) - Projects on the Core Network – Cohesion envelope

Comprende 4 topic e ha un budget complessivo di 2.000.000.000 euro

- [CEF-T-2022-COREGEN](#) - Projects on the Core Network – General envelope

Comprende 4 topic e ha un budget complessivo di 1.620.000.000 euro

- [CEF-T-2022-SAFEMOBOEN](#) - Projects related to safe and secure mobility – Cohesion envelope

Comprende 4 topic e ha un budget complessivo di 150.000.000 euro

- [CEF-T-2022-SAFEMOBGEN](#) - Projects related to safe and secure mobility – General envelope

Comprende 3 topic e ha un budget complessivo di 100.000.000 euro

- [CEF-T-2022-SUSTMOBGEN](#) - Projects related to sustainable and multimodal mobility – General envelope

Comprende 3 topic e ha un budget complessivo di 100.000.000 euro

- [CEF-T-2022-SIMOBEOEN](#) - Projects related to smart and interoperable mobility – Cohesion envelope

Comprende 2 topic e ha un budget complessivo di 150.000.000 euro

Per tutti i bandi: una proposta progettuale deve riguardare un solo topic del bando

Possono inviare candidature per progetti: uno o più Stati membri oppure organizzazioni internazionali o enti pubblici o privati con sede in uno Stato membro dell'UE, con l'accordo dello Stato membro o degli Stati membri interessati.

Scadenza (per tutti i topic): **18 gennaio 2023** alle ore 17.00 CET.